



Techno Tanks TM

MARINE BLADDERS

MANUAL DE USUARIO

¡GRACIAS POR SU COMPRA!
POR FAVOR TÓMESE UN MOMENTO PARA LEER ESTE DOCUMENTO

NOTAS Y RECOMENDACIONES

- Después de cargar el combustible, presione ligeramente la parte superior de la vejiga para permitir que salga todo el aire y los gases antes de apretar la tapa.
- Durante su primer uso, si se requiere, use la herramienta provista para apretar los tornillos en las bridas. No los apriete demasiado. No tendrá que repetir este procedimiento.
- La vejiga es estable cuando está llena; sin embargo, si planea navegar en el océano, asegure la vejiga con cinturones o correas como se muestra en este manual. Las correas de amarre también son una buena opción.
- Si desea transferir combustible de su vejiga a su tanque principal, espere hasta que su tanque principal tenga suficiente espacio para transferir todo el combustible de la vejiga.
- Asegúrese de que el tanque se haya vaciado por completo antes de doblarlo y/o guardarlo.
- Para almacenar, doble la vejiga de los lados hacia el centro, colocando un pliego sobre el otro. Luego, comience a doblar los tanques desde el lado opuesto a la válvula en dos secciones hasta llegar al otro lado. Retire todos los accesorios y cubra las bridas con un paño para evitar dañar la vejiga.
- La vejiga está fabricada con material Termo-Poliéster, es muy resistente a los combustibles, a la presión de los gases y tiene una larga vida útil. Sin embargo, puede dañarse fácilmente con cualquier objeto afilado si se presiona sobre ella.
- La garantía es de 3 años e incluye piezas y mano de obra; el cliente debe pagar los gastos de envío.

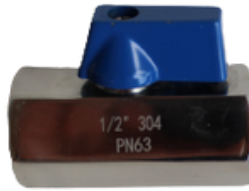
¿QUE VIENE INCLUIDO CON SU VEJIGA?



Tapa de combustible
(1)



Respiradero
(1)



Válvula SS304
1/2" (1)



Codo SS304
(1)



O rings de Vitón
para válvula
(2)



Viton O-rings
para tapa de
combustible
(1)



Frasco (1)



Tornillo
(1)



Llave de Allen
(1)



Material para
reparar (1)



Tapete protector (1)



Manguera de
combustible(1)

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

1. Abra el estuche de transporte y retire la vejiga y los accesorios.
2. Extienda la vejiga vacía sobre una superficie limpia para comenzar el ensamblaje y ubique las dos bridas (puerto de carga y puerto de descarga).



3. Ensamble la válvula y el codo como se muestra a continuación. Las juntas tóricas deben colocarse en ambos extremos de la válvula de combustible. Si falta alguna junta tórica en la válvula, puede utilizar una de las juntas tóricas de repuesto proporcionadas.



Nota: la cinta de teflón no es un requisito; sin embargo, lo recomendamos para un mejor sellado.

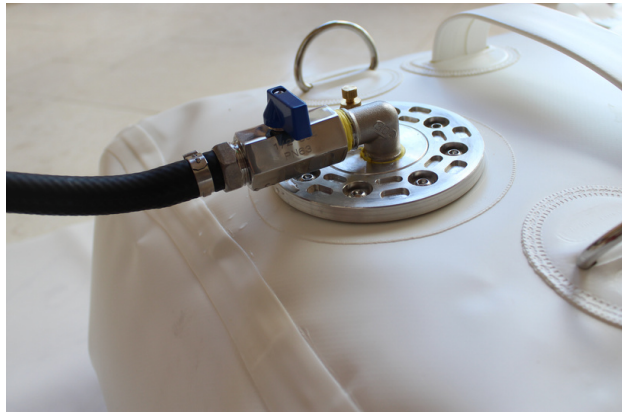
4. Coloque una junta tórica entre la brida y el conjunto de codo y válvula y atorníllela en la brida del puerto de descarga. Asegúrese de que esté ajustada y apretada. **No lo apriete demasiado.**



5. Atornille el respiradero de bronce en la brida del puerto de descarga. **No lo apriete demasiado.**



6. Conecte la línea de combustible a la válvula de combustible y asegúrese de que la válvula esté en la posición CERRADA.

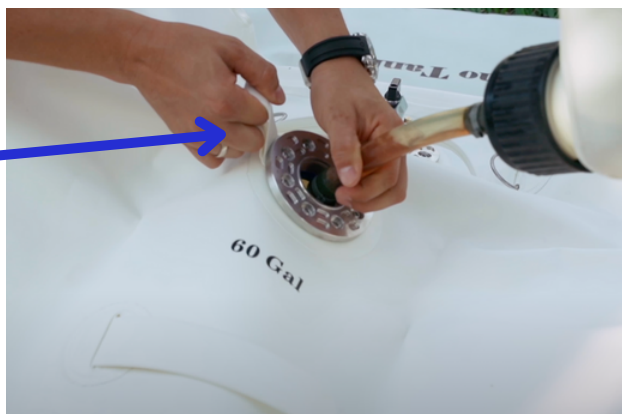


7. Coloque el revestimiento protector en la plataforma y coloque la vejiga encima. Asegúrese de tener la ubicación deseada antes de llenar la vejiga.

8. Conecte su línea de combustible al filtro de su sistema > motores/tanques principales.

9. Tome la manija de tiro unida a la brida de carga y levántela mientras carga combustible.

MANIJA DE
AGARRE



10. Una vez que la vejiga esté completamente cargada, enrosque firmemente la tapa del combustible mientras sigue tirando de la manija para evitar derrames. Asegúrese de que haya una junta de vitón (probablemente verde) en la tapa para evitar que se escape combustible a través de la tapa. Hay dos tipos de gorras:

- Si tiene una tapa con rosca macho, la junta debe colocarse en la rosca de la tapa. (imagen inferior izquierda)
- Si tiene la tapa con rosca hembra en el interior, la junta debe colocarse sobre la rosca de la brida. (imagen inferior derecha)



Nota: Si no tiene la junta, puede colocar temporalmente una bolsa de plástico o un pequeño trozo de plástico sobre la brida y atornillar la tapa sobre el plástico para evitar cualquier fuga.

11. Las vejigas funcionan bien cuando no hay aire dentro de ellas. Si es necesario, abra el respiradero y presione suavemente la vejiga para ayudar a liberar todo el aire a través de la ventilación.

¡Ya estás listo para navegar!

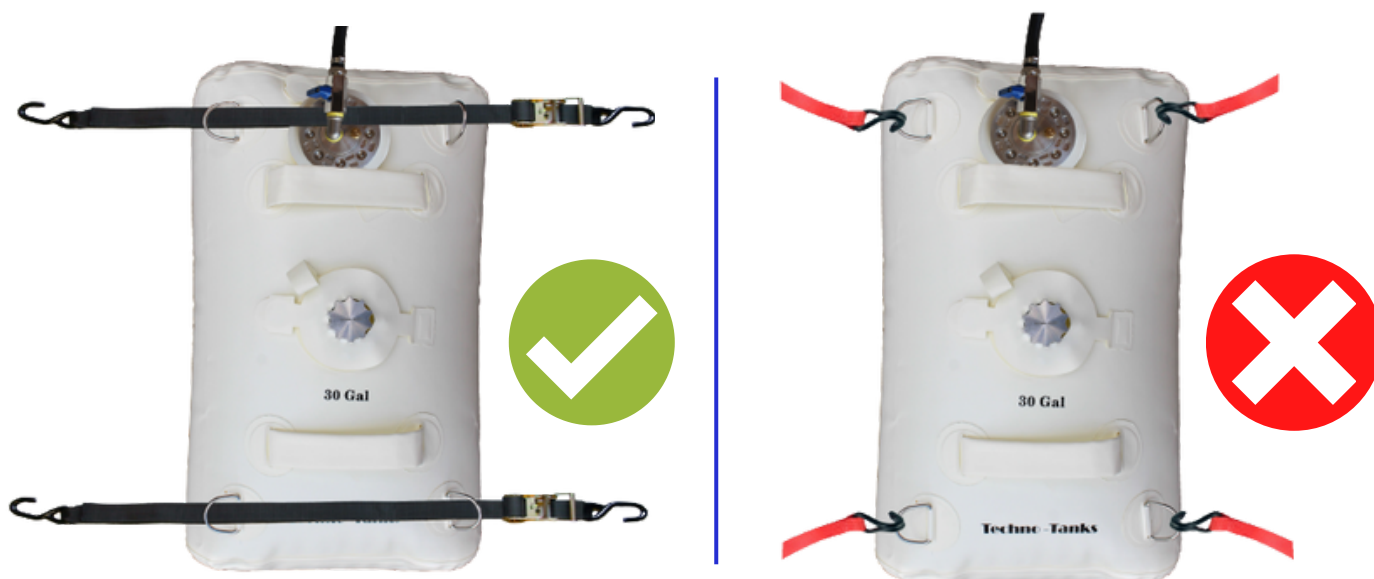


Si tiene alguna duda, envíenos un correo a service@techno-tanks.com o llámenos al +1 (786) 439-0219, nuestro equipo lo atenderá con gusto.

AMARRADO DE LA VEJIGA

Puede atar la vejiga pasando las correas a través de los anillos. Esto se puede hacer de lado a lado, como se muestra en la imagen a continuación, o se puede formar una cruz pasando las correas en forma de X de esquina a esquina.

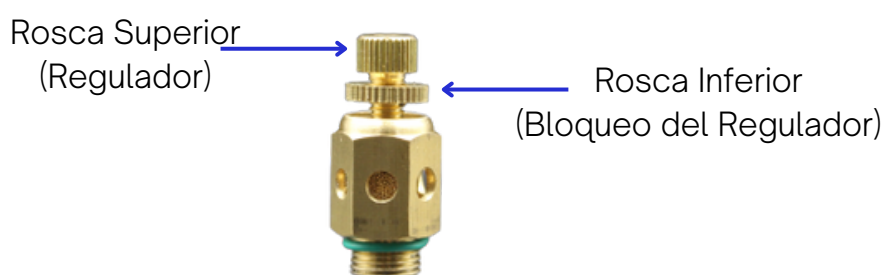
NUNCA ATE CORREAS A LOS ANILLOS; ESTÁN DISEÑADOS PARA ROMPERSE SI SE TIRAN DEMASIADO FUERTE Y SE CORRE EL RIESGO DE DAÑAR LA VEJIGA.



OPERACIÓN DE VENTILACIÓN DE AIRE

La salida de aire debe estar correctamente cerrada en todo momento. Solo necesita abrir la válvula si ve o siente gas o aire dentro de la vejiga o si planea dejar la vejiga completamente cargada y bajo el sol. Si la vejiga tiene menos del 90 % de combustible, no es necesario abrir la ventilación, incluso si planea dejar la vejiga bajo el sol.

Si ve que sale combustible por la ventilación, debe ajustar la altura de la válvula. El tornillo superior regula la altura de la válvula mientras que el tornillo inferior establece la altura seleccionada. Una vez que haya seleccionado la posición correcta con el tornillo superior, asegúrese de apretar el tornillo inferior para asegurarse de que la válvula permanezca en la posición deseada.



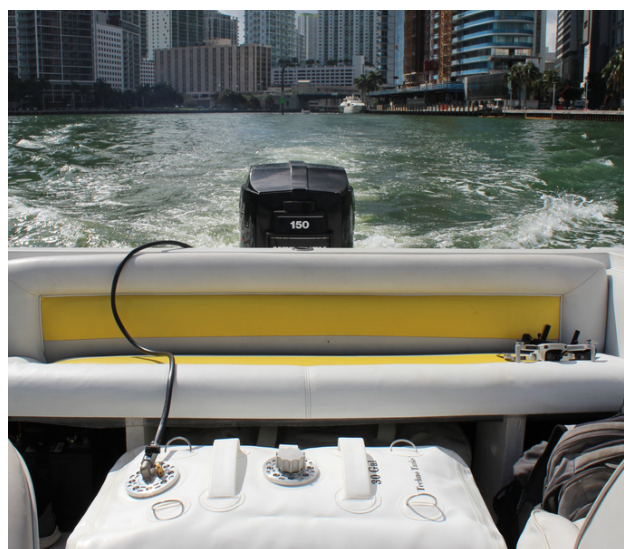
OPCIONES DE CONEXIÓN

Cuando se trata de conectar sus vejigas, tiene varias opciones.

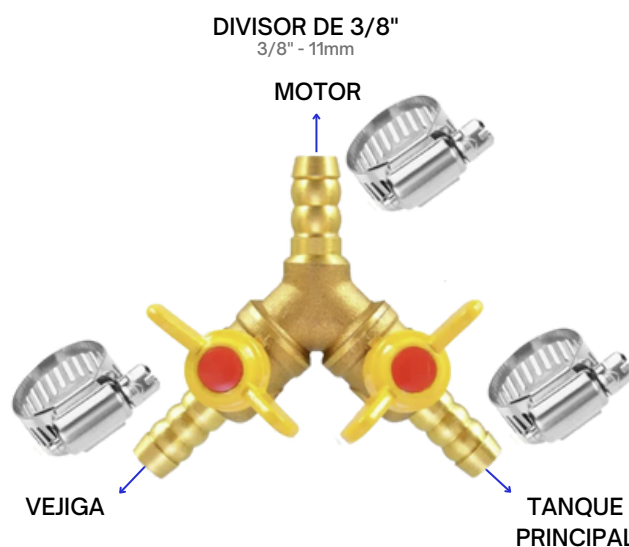
1. La opción más común y conveniente para una vejiga de tamaño pequeño es conectarla directamente al motor. Todo lo que necesita hacer es desconectar la línea de combustible del tanque principal que se conecta a su motor y conectar la línea de combustible de la vejiga al motor.

Los motores son autocebantes y el combustible fluirá una vez que esté conectado a los motores.

Nuestra manguera de conexión y conector de 3/8" permite un flujo de combustible de hasta 120 galones por hora. Estas configuraciones han sido probadas y funcionarán exitosamente con hasta cuatro motores de 450HP cada uno. Si necesita más flujo de combustible, tenemos mangueras y accesorios de 1/2" de diámetro disponibles para estas configuraciones.



2. Otra opción es tener tanto el tanque principal como la vejiga conectados al motor simultáneamente. Puede hacer esto agregando un divisor de 3 vías (como se muestra en la imagen a continuación). Lo que hará en este escenario es conectar la línea de combustible del tanque principal y la línea de combustible de la vejiga al divisor y luego una manguera principal del divisor al motor. Alternativamente, podría agregar múltiples divisores para múltiples motores.



3. Su última opción es usar su vejiga para alimentar el tanque principal. Tendrá que instalar una bomba eléctrica para esto. Esta opción requiere más trabajo y generalmente se usa para embarcaciones grandes con tanques más grandes.

Como regla general, recomendamos apegarse a la opción uno o dos, ya que son bastante simples de realizar. Además, si está alimentando tanques principales, significa que usará esos tanques como la principal fuente de combustible, por lo tanto, la vejiga tardará más en drenarse. Uno de los puntos principales de las vejigas plegables es que puede usar ese combustible en la primera fase e inmediatamente liberar el espacio al almacenar las vejigas una vez que estén vacías y termina su viaje con el combustible en sus tanques principales.

Tenga en cuenta que también puede conectar varias vejigas para alimentar los tanques principales o directamente a varios motores.

Esperamos que esta información lo guíe en la dirección correcta, sin embargo, si tiene más preguntas, no dude en hacérselo saber y le asesoraremos sobre sus mejores opciones.

Reparando tu vejiga

Su vejiga viene con un kit de reparación que incluye material de parche para reparar cualquier daño accidental en la vejiga. Si necesita reparar la vejiga, comuníquese con nosotros para obtener más instrucciones y estaremos encantados de ayudarlo.

¡Esperamos que disfrute de su
vejiga y maximice la diversión
en cada viaje!



Techno Tanks™

techno-tanks.com